

C 5502



Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift
voor

Zwolle Deel III

BVS



N.V. Nederlandse Spoorwegen

Utrecht

Bedieningsvoorschrift

voor

Zwolle Deel III

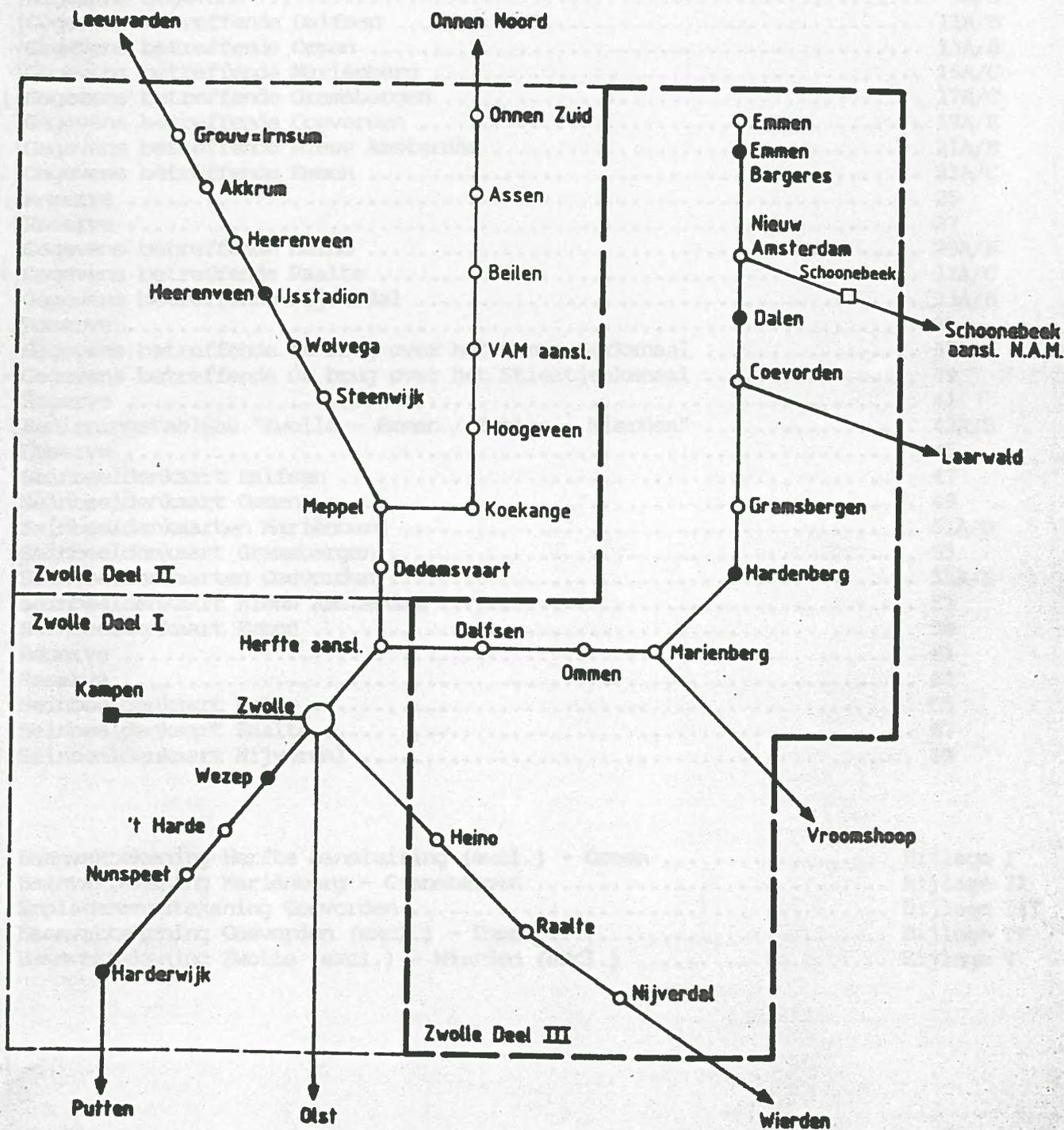
BVS/ZL

Deel III

1987

Gebied omschreven in de BVS'n/Zwolle Deel I t/m Deel III
 De dikke streeplijn omsluit het gebied omschreven in dit BVS

- Wordt bediend vanuit post T te Zwolle
- Halte
- TPRB-station
- Niet van beveiliging voorzien emplacement



Algemene gegevens1. Verkorting

T3= de treindienstleider van Dalfsen, Ommen, Mariënberg, Gramsbergen, Coevorden, Nieuw Amsterdam en Emmen alsmede van Heino, Raalte en Nijverdal in post T te Zwolle.

2. Algemene bepalingen

- a. Op de door T3 bediende gebieden Dalfsen, Ommen, Mariënberg, Gramsbergen, Coevorden, Nieuw Amsterdam en Emmen zijn de B-Voorschriften Deel VI C van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.
- b. Op de door T3 bediende gebieden Heino, Raalte en Nijverdal zijn de B-Voorschriften Deel VIII van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Blokstelsels

- a. Op het baanvakgedeelte Herfte aansluiting - Dalfsen is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden, zonder dat voor rechterspoor automatisch werkende tussenseinen zijn geplaatst (met uitzondering van één P-sein te Dalfsen).
In afwijking van het gebruikelijke, zijn de overweginstallaties op dit baanvakgedeelte voorzien van middensecties.
Indien wordt gereden tegen de ingestelde rijrichting, zullen deze overweginstallaties de trein (pas) aankondigen als deze de middensectie bezet.
- b. Op de baanvakgedeelten Dalfsen - Ommen en Ommen - Mariënberg is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden zonder dat automatisch werkende tussenseinen zijn geplaatst.
- c. Op het baanvakgedeelte Mariënberg - Gramsbergen is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
In afwijking van het gebruikelijke, zijn de overweginstallaties op dit baanvakgedeelte voorzien van middensecties.
Indien wordt gereden tegen de ingestelde rijrichting, zullen deze overweginstallaties de trein (pas) aankondigen als deze de middensectie bezet.
- d. Op het baanvakgedeelte Mariënberg - Vroomshoop is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden, waarbij het seinbeeld "rijden op zicht" naar de vrije baan niet kan worden getoond.
- e. Op de baanvakgedeelten Gramsbergen - Coevorden, Coevorden - Nieuw Amsterdam en Nieuw Amsterdam - Emmen is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden.
- f. Op de baanvakgedeelten Coevorden - Iaarwald en Nieuw Amsterdam - Schoonebeek is geen blokstelsel in dienst.
- g. Op het baanvakgedeelte Zwolle - Heino is automatisch blokstelsel zonder doorgaande spoorisolatie in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden.
Te Heino kan het seinbeeld "rijden op zicht" naar dit baanvakgedeelte niet worden getoond.
- h. Op de baanvakgedeelten Heino - Raalte en Raalte - Nijverdal is automatisch blokstelsel zonder doorgaande spoorisolatie in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden.
Het seinbeeld "rijden op zicht" kan naar deze baanvakgedeelten niet worden getoond.
- j. Op het baanvakgedeelte Nijverdal - Wierden is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden. Te Nijverdal kan het seinbeeld "rijden op zicht" naar dit baanvakgedeelte niet worden getoond.

Algemene gegevens (vervolg)4. Stations

Door de wissel- en sporensituatie zijn Dalfsen, Ommen, Marienberg, Gramsbergen, Coevorden, Nieuw Amsterdam en Emmen stations in de zin van het TRR.

5. Bedieningstoestel

Voor het bedieningstoestel "Zwolle - Emmen / Zwolle - Wierden" is van een Integra Domino-toestel gebruik gemaakt, waarbij de bediening en signalering plaatsvindt op één tableau.

a. Voor wat betreft Dalfsen, Ommen, Marienberg, Gramsbergen, Coevorden, Nieuw Amsterdam en Emmen alsmede voor de aansluitende baanvakgedeelten geschiedt de bediening en signalering op basis van het NX-principe, zoals omschreven in de B-Voorschriften Deel VI C met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

In aanvulling op deze B-Voorschriften is op het tableau nog het volgende aangebracht:

1. Stationnementslampjes naast de perronsymbolen van de halten Hardenberg, Dalen en Emmen Bargerres. Deze lampjes branden met wit licht zolang de trein het overeenkomstige gedeelte van het perronspoor bezet.

2. Schakelaar "STROOMVOORZIENING" of "STROOMVOORZIENING CVL POST".
Deze schakelaar kan in de stand "NORM" of "STORING" worden gedraaid.

3. Lampje "STROOMVOORZIENING" of "STROOMVOORZIENING CVL POST".
Het linker lampje kan met groen licht branden; het rechter lampje kan met rood knipperlicht branden. Het linker (groene) lampje "STROOMVOORZIENING" ontbreekt bij een op afstand bediend emplacement.

4. Schakelaar "VOLUME NX AKD".

Met deze schakelaar kan de geluidsterkte van de aankondigingszoemer geregeld worden (1 = laagste geluidsniveau, 3 = hoogste niveau).

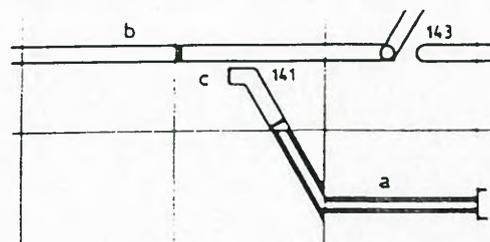
b. Voor wat betreft Heino, Raalte en Nijverdal alsmede voor de aansluitende baanvakgedeelten geschiedt de bediening en signalering op basis van het VCVL-principe zoals omschreven in de B-Voorschriften Deel VIII, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene en met dien verstande dat op de tekening van het bedieningstableau de sporen zijn aangegeven in open lijnen i.p.v. gesloten (zwarte) lijnen en de isolerende lassen zijn aangegeven d.m.v. zwarte streepjes i.p.v. witte streepjes.

In aanvulling op en in afwijking van deze B-Voorschriften is nog het volgende op het tableau aangebracht:

a. - Ongecontroleerd spoor.

b. - Gecontroleerd spoor.

c. - Symbool van een gegrendeld handwissel.

6. Vertrekseinlichten op haltes

a. Halte Hardenberg

De seinen P920 en P921 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld toont dan "stop".

b. Halte Dalen

Sein P943 heeft een vertrekseinlicht dat alleen brandt als sein P943 een ander beeld toont dan "stop".

c. Halte Emmen Bargerres

Sein P961 heeft een vertrekseinlicht dat alleen brandt als sein P961 een ander beeld toont dan "stop".

Gegevens betreffende Ommen1. Bediening van de knoppen

Alle seinknoppen kunnen zowel na het drukken van de keuzeknop "NORM" als na het drukken van de keuzeknop "BS" worden bediend.

2. Herroepen

Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.

3. Doorrijsporen

De sporen 1 en 2 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

4. Overwegen

a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd langs de achter het sein genoemde overweg-/overpadinstallatie(s), is de aankondigingsweg van deze installatie(s) geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
310	aki 22.0, aki 22.4, ahob 23.2 (alleen via wissel 311 in de RL stand)
312, 314	aki 22.0, aki 22.4
318 (zie ook punt b.)	aob 23.1, ahob 23.2
320	ahob 23.2
324	aki 22.4 (alleen via wissel 315 in de LL stand), aob 23.1, ahob 23.2

b. Zolang vanaf sein 318 een rijweg is ingesteld of vastgelegd terwijl wissel 313 is ontgrendeld, zullen aob 23.1 en ahob 23.2 de trein of het rangeerdeel aankondigen totdat deze/dit het overpad resp. de overweg is gepasseerd of tot 120 seconden nadat de rijweginstelling vanaf sein 318 is herroepen.
Spoorbezetting is voor het beginnen van de treinaankondiging in dit geval dus niet vereist.

C 5502/Zwolle Deel III	1987	6e wbl		15A
------------------------	------	--------	--	-----

Gegevens betreffende Marienberg

1. Bediening van de knoppen
 - a. Met uitzondering van de seinknoppen 336 en 338 kunnen alle seinknoppen zowel na het drukken van de keuzeknop "NORM" als na het drukken van de keuzeknop "BS" worden bediend.
 - b. De seinknoppen 336 en 338 kunnen alleen na het drukken van de keuzeknop "NORM" worden bediend.

2. Herroepen
 Bij het herroepen van de ingestelde rijweg, door het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.

3. Treinaankondiging
 - a. Vooraankondiging van Vroomshoop.
 Zodra een trein van Vroomshoop met de eerste as de isolerende las passeert bij km 5.477 gaat op het tableau het geel/bruine vooraankondigingslampje branden en klinkt tevens een gongslag.
 Het vooraankondigingslampje dooft weer zodra de trein met de laatste as de isolerende las bij km 4.997 passeert.
 - b. NX-aankondiging van Vroomshoop (sein 332).
 Zodra de trein van Vroomshoop met de eerste as de isolerende las passeert bij km 2.260:
 - gaat gedurende ± 3 seconden de zoemer (300 Hz);
 - gaat het geel/bruine aankondigingslampje branden.
 Dit lampje dooft weer zodra sein 332 uit de stand "stop" wordt gebracht.

4. Doorrijsporen
 De sporen 1, 2 en 4 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

5. Overwegen/waarschuwinginstallaties
 Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd langs de achter het sein vermelde overweg-/overpad-/waarschuwinginstallatie(s), is de aankondigingsweg van deze installatie(s) geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
330	wubo 33.2, ahob 33.7, aob 33.9
332	ahob 33.7, aob 33.9
336, 338	wubo 0.6, ahob 33.7
340	wubo 0.6, wubo 33.2, ahob 33.7, aob 33.9
342	wubo 33.2, ahob 33.7, aob 33.9
348, 350, 352	aki 34.4, aki 35.1, aki 35.6
356, 358	ahob 33.7 (niet via wissel 341 in de LL stand)
	aki 34.4, aki 35.1

Algemene gegevens (vervolg)7. Afwijkende storingsbepalingen

De signalering van de stroomvoorziening op het tableaudeelte "Zwolle - Emmen" is afwijkend van het vermeldde in de B-Voorschriften Deel VI C, Hoofdstuk III lid (10), (11) en (12).

Hiervoor moet het volgende worden gelezen:

10. Het groene lampje "STROOMVOORZIE-
NING CVL POST" is gedoofd.
Het rode lampje "STROOMVOORZIENING"
of "STROOMVOORZIENING CVL POST"
brandt met rood knipperlicht en de
bijbehorende zoemer werkt.
of
Het rode en het groene lampje
"STROOMVOORZIENING" of
"STROOMVOORZIENING CVL POST" zijn
gedoofd en de zoemer werkt niet.
11. Als gevolg van de onder lid (10)
vermelde storing blijkt dat:
a. Lichtseinen gedoofd zijn
en/of
b. De signalering op het tableau
een onjuist beeld geven.
Verschillende lampjes branden
en/of doven ten onrechte.
- N.B. Er bestaat de mogelijkheid
dat wissels half zijn
blijven liggen.
12. - Alle seinen tonen "stop".
- Alle wissellampjes en grendel-
lampjes branden.
- De bezetspoorlampjes branden
voorzover de sporen bezet zijn.
- Het groene licht in de knop
"WISSELS VRIJMAKEN" brandt.
- Het rode lampje
"STROOMVOORZIENING" en
"STROOMVOORZIENING CVL POST"
is gedoofd.
- Het groene lampje
"STROOMVOORZIENING CVL POST"
brandt.

De stroomvoorziening was
uitgevallen en is weer hersteld.

Door het omleggen van de bijbehorende
schakelaar naar de stand "STORING"
wordt de zoemer uitgeschakeld.
Een gedeelte van of de gehele stroom-
voorziening van het bijbehorende
gedeelte van het toestel of van het
bijbehorende emplacement is gestoord.
Indien mogelijk mag het toestel
normaal bediend blijven (in sommige
gevallen kan nog enige tijd stroom
uit de batterij worden geput).
Is normale bediening niet mogelijk han-
del dan zoals is vermeld in lid (11).

- a. Er moet op gerekend worden dat ook
bij terugkeer van de stroomvoor-
ziening de ingestelde rijweg
herroepen is.
b. Wissels moeten -zo nodig- gekrukt
worden naar de stand, waarin ze
door de rijweginstelling hadden
moeten komen te liggen.

De mogelijkheid bestaat, dat na enkele
ogenblikken op een andere voedingsbron
wordt omgeschakeld. Zie hiervoor
het omschreven onder lid (12).

- a. De schakelaar "STROOMVOORZIENING"
moet worden teruggelegd naar de
stand "NORMAAL", waardoor
de zoemer wordt uitgeschakeld.
b. Verschaf u de zekerheid dat er geen
wissels met de handdruk worden be-
diend en dat er geen trein of
rangeerdeel rijdt of kan rijden,
omdat de mogelijkheid bestaat, dat
wissels gaan omlopen na het drukken
van de knop "WISSELS VRIJMAKEN".
c. Druk de knop "WISSELS VRIJMAKEN".
Na enkele minuten komen alle wis-
sels vrij uitgezonderd de nog niet
bereden wissels van rijwegen die
ingesteld waren voordat de stroom-
voorziening uitviel en waarvan het
sein reeds was voorbijgereden op
het moment van het drukken van de
knop "WISSELS VRIJMAKEN" en de
wissels die liggen in een door
een voertuig bezette sectie.

Algemene gegevens (vervolg)8. Sleutels

De sleutels van het Z-slot op de wissels 1 en 3 te Schoonebeek alsmede van het Kz-slot op stop-ontspoorblok St 4 zijn onder berusting van de voorman-rangeerder te Nieuw Amsterdam.

9. Storingsmelding van overwegen met een automatisch werkende beveiliging

De werking van de hierna volgende storingsmelders is omschreven in de B-Voorschriften Deel I Aanhangel A (V-aki) Art.7.

a. Baanvak Harderwijk - Zwolle.

Zie BVS/Zwolle Deel I.

b. Baanvak Zwolle - Kampen.

Zie BVS/Zwolle Deel I.

c. Baanvak Zwolle - Groningen/Leeuwarden.

Zie BVS/Zwolle Deel II.

d. Baanvak Herfte aansluiting - Emmen.

Op het bedieningstableau "Zwolle - Emmen / Zwolle - Wierden" zijn storingsmelders aangebracht welke zijn uitgevoerd met lampjes.

Het tableaudeel van deze storingsmelders is hierna weergegeven op de bladzijden 9E, 9F en 9G.

e. Baanvak Zwolle - Wierden.

In post T is een storingsmeldingskastje aangebracht welke is uitgevoerd met getallen.

De betekenis van de op de storingsmelder vermelde cijfers is als volgt:

Z1 - Wdn

uit - storingsmelder werkt niet

1	- aki	7.4	- km	7.451
2	- aki	9.0	- km	9.031
3	- aki	10.6	- km	10.650
		aki	11.5	- km 11.508
4	- ahob	12.6	- km	12.605
5	- aki	15.0	- km	15.096
6	- ahob	16.8	- km	16.894
7	- ahob	18.2	- km	18.286
		ahob	18.3	- km 18.382
8	- ahob	19.3	- km	19.373
		aki	20.3	- km 20.366
9	- aki	21.6	- km	21.632
10	- ahob	22.6	- km	22.628
11	- aki	24.3	- km	24.361
12	- aki	25.2	- km	25.237
		aki	25.8	- km 25.898
13	- aki	27.4	- km	27.407
14	- aki	28.8	- km	28.880
15	- ahob	30.4	- km	30.498
		ahob	30.9	- km 30.959
		ahob	31.3	- km 31.327

in - geen storing.

f. Baanvak Zwolle - Deventer.

Zie BVS/Deventer.

VII	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	R	 Gr
	Aki 46.5	Aob 47.9/ Ahob 48.0	Ahob 54.4	Res	Ahob 55.0	Ahob 55.8	Res	Ahob 57.2	Aki 58.8	Res	Aki 59.7	Aki 63.3	Aki 64.4	Res	Storing	Via OP Co
VIII	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	R	 Gr
	Aki 65.4	Aob 66.1	Aki 69.0	Res	Res	Aki 73.1	Ahob 73.8	Res	Ahob 74.3	Res	Aob 75.3	Res	Res	Res	Storing	Via OP Emn
IX	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	R	 Gr
	Ahob 65.9/ Ahob 66.0	Res	Ahob 66.7	Ahob 70.0	Res	Aki 73.5	Res	Ahob 74.0	Ahob 75.1	Res	Res	Res	Res	Res	Storing	Via OP Emn

Gegevens betreffende Dalfsen1. Bediening van de knoppen

Alle seinknoppen kunnen zowel na het drukken van de keuzeknop "NORM" als na het drukken van de keuzeknop "BS" worden bediend.

2. Herroepen

Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.

3. Treinaankondiginga. Vooraankondiging

1. Van Herfte aansluiting LS.

Zodra een trein van Herfte aansluiting LS met de eerste as de isolerende las passeert bij km 4.130 gaat op het tableau het overeenkomstige geel/bruine vooraankondigingslampje branden en klinkt tevens een gongslag.

Het vooraankondigingslampje dooft weer zodra de trein met de laatste as de isolerende las bij km 4.207 passeert.

2. Van Herfte aansluiting RS.

Zodra een trein van Herfte aansluiting RS met de eerste as de isolerende las passeert bij km 4.130 gaat op het tableau het overeenkomstige geel/bruine vooraankondigingslampje branden en klinkt tevens een gongslag.

Het vooraankondigingslampje dooft weer zodra de trein met de laatste as de isolerende las bij km 4.207 passeert.

b. NX-aankondiging

Van Herfte aansluiting RS (sein 304).

Zodra de trein van Herfte aansluiting RS met de eerste as de isolerende las passeert bij km 8.795:

- gaat \pm 3 seconden de zoemer (300 Hz);
- gaat het geel/bruine aankondigingslampje branden.

Dit lampje dooft weer zodra sein 304 uit de stand "stop" wordt gebracht.

4. Doorrijsporen

De sporen 1 en 2 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

5. Overwegen

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd langs de achter het sein vermelde overweginstallatie(s), is de aankondigingsweg van deze installatie(s) geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
302, 304	aob 12.1, ahob 12.2
306 1)	ahob 11.3, ahob 11.4, aob 12.1, ahob 12.2

- 1) Wordt een rijweg vanaf sein 306 ingesteld met de knop "STOP" of ligt een zodanige rijweg vast, dan blijft het voor sein P906 gelegen gedeelte van de aankondigingsweg van ahob 11.3 en ahob 11.4 uitgeschakeld (zie verder de stop-/door-gegevens van sein P906).

Gegevens betreffende Dalfsen (vervolg)6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" in verband met de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweginstallaties.

De vertraging vindt niet plaats als de betrokken overwegbomen reeds gesloten zijn en evenmin als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is.

Sein	Vertraging	Installatie
302, 304 2)	17 seconden	aob 12.1, ahob 12.2

2) Voor sein 304 geldt de genoemde vertragingstijd alleen als vanaf dit sein een rijweg wordt ingesteld met het drukken van de knop "DOOR".

7. Vertrekseinlichten

Sein P906 heeft een vertrekseinlicht dat alleen brandt als sein P906 groen licht toont.

8. Knoppen "STOP" en "DOOR"

a. Sein P906

Bij rijweginstelling vanaf sein 306 naar Herfte aansluiting RS moet, na het bedienen van seinknop 306, eerst de knop "STOP" of "DOOR" "SEIN 906" worden gedrukt alvorens de eindknop wordt bediend.

Heeft rijweginstelling plaatsgevonden met het drukken van de knop "STOP" dan komt sein P906 in de stand "stop", mits het spoorgedeelte tussen sein 306 en sein P906 onbezet is.

Sein P906 komt uit de stand "stop" 45 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 12.165 is gepasseerd.

Zijn de bomen van ahob 11.3 en ahob 11.4 reeds gesloten resp. sluitende, dan kan b.g. tijd maximaal 15 seconden korter zijn.

b. Sein 304

Bij rijweginstelling vanaf sein 304 moet, na het bedienen van seinknop 304, eerst de knop "STOP" of "DOOR" worden gedrukt alvorens seinknop 310 wordt bediend.

Heeft rijweginstelling plaatsgevonden na het drukken van de knop "STOP" dan komt sein 304 uit de stand "stop" 47 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 11.890 is gepasseerd.

Zijn echter de bomen van aob 12.1 en ahob 12.2 reeds gesloten dan is b.g. tijd 17 seconden korter.

9. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Dalfsen vindt plaats door middel van aardgas. Het ontsteken van de centrale buisverwarming geschiedt automatisch.

Gegevens betreffende Ommen1. Bediening van de knoppen

Alle seinknoppen kunnen zowel na het drukken van de keuzeknop "NORM" als na het drukken van de keuzeknop "BS" worden bediend.

2. Herroepen

Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.

3. Doorrijsporen

De sporen 1 en 2 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

4. Overwegen

- a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd langs de achter het sein genoemde overweginstallatie(s), is de aankondigingsweg van deze installatie(s) geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
310	aki 22.0, aki 22.4, ahob 23.2 (alleen via wissel 311 in de + stand)
312, 314	aki 22.0, aki 22.4
318 (zie ook punt b.)	aob 23.1, ahob 23.2
320	ahob 23.2
324	aki 22.4 (alleen via wissel 315 in de + stand), aob 23.1, ahob 23.2

- b. Zolang vanaf sein 318 een rijweg is ingesteld of vastgelegd terwijl wissel 313 is ontgrendeld, zullen aob 23.1 en ahob 23.2 de trein of het rangeerdeel aankondigen totdat deze/dit het overpad resp. de overweg is gepasseerd of tot 120 seconden nadat de rijweginstelling vanaf sein 318 is herroepen.
Spoorbezetting is voor het beginnen van de treinaankondiging in dit geval dus niet vereist.

Gegevens betreffende Ommen (vervolg)5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" in verband met de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweginstallaties.

Sein	Vertraging	Installatie
310	7 seconden 1), 2)	aki 22.0
312, 314	7 seconden 1), 2)	aki 22.4
318	17 seconden 3)	aob 23.1, ahob 23.2
320	17 seconden 1), 2)	ahob 23.2

- 1) Als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is, vindt de vermelde vertraging niet plaats.
Een gedeelte van de aankondigingsweg, dat door rijweginstelling vanaf een voorafgaand sein wordt ingeschakeld, dient als onbezet te worden beschouwd, als vanaf dat voorafgaande sein naar het te bedienen sein geen rijweg is ingesteld of vastgelegd.
- 2) Als de bomen van de desbetreffende ahobreeds gesloten zijn of de desbetreffende aki reeds voldoende tijd de beelden toont dat een trein of rangeerdeel nadert, vindt de vermelde vertraging niet plaats.
- 3) Als de aankondigingsweg voor sein 318 niet bezet is en wissel 313 in de normale stand gegrendeld is, vindt de vermelde vertraging niet plaats.

6. Vertrekseinlichten

De seinen 312, 314 en 320 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het betrokken sein groen licht toont.

7. Grendelbediening

Toestemming tot het ontgrendelen van wissel 313 en stop-ontspoorblok St 313 kan alleen worden gegeven als het rode licht in het grendellampje van wissel 313 gedoofd is.

Het rode licht in dit grendellampje brandt als een rijweg vanaf sein 310 of sein 324 naar spoor 1 is ingesteld of vastgelegd.

Het rode licht in het grendellampje dooft:

- 70 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 22.669 (ter hoogte van sein 314) is gepasseerd bij een beweging vanaf sein 310 naar spoor 1;
- 70 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 23.416 is gepasseerd bij een beweging vanaf sein 324 naar spoor 1;
- 190 seconden na het herroepen van de rijweginstelling vanaf sein 310 of sein 324 naar spoor 1.

Zolang toestemming is gegeven tot het ontgrendelen van wissel 313 en stop-ontspoorblok St 313 of zolang niet beide grendelstelknoppen de normale stand innemen, kan naar spoor 1 geen rijweg worden ingesteld.

8. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Ommen vindt plaats door middel van aardgas. Het ontsteken van de centrale buisverwarming geschiedt automatisch.

Gegevens betreffende Mariënberg1. Bediening van de knoppen

- a. Met uitzondering van de seinknoppen 336 en 338 kunnen alle seinknoppen zowel na het drukken van de keuzeknop "NORM" als na het drukken van de keuzeknop "BS" worden bediend.
- b. De seinknoppen 336 en 338 kunnen alleen na het drukken van de keuzeknop "NORM" worden bediend.

2. Herroepen

Bij het herroepen van de ingestelde rijweg, door het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.

3. Treinaankondiginga. Vooraankondiging van Vroomshoop.

Zodra een trein van Vroomshoop met de eerste as de isolerende las passeert bij km 5.477 gaat op het tableau het geel/bruine vooraankondigingslampje branden en klinkt tevens een gongslag.

Het vooraankondigingslampje dooft weer zodra de trein met de laatste as de isolerende las bij km 4.997 passeert.

b. NX-aankondiging van Vroomshoop (sein 332).

Zodra de trein van Vroomshoop met de eerste as de isolerende las passeert bij km 2.260:

- gaat gedurende \pm 3 seconden de zoemer (300 Hz);
- gaat het geel/bruine aankondigingslampje branden.

Dit lampje dooft weer zodra sein 332 uit de stand "stop" wordt gebracht.

4. Doorrijsporen

De sporen 1, 2 en 4 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

5. Overwegen/waarschuwingsinstallaties

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd langs de achter het sein vermelde overweg-/waarschuwingsinstallatie(s), is de aankondigingsweg van deze installatie(s) geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
330	wubo 33.2, ahob 33.7, aob 33.9
332	ahob 33.7, aob 33.9
336, 338	wubo 0.6, ahob 33.7
340	wubo 0.6, wubo 33.2, ahob 33.7, aob 33.9
342	wubo 33.2, ahob 33.7, aob 33.9
348, 350, 352	aki 34.4, aki 35.1, aki 35.6
356, 358	ahob 33.7 (niet via wissel 341 in de \leftarrow stand), aki 34.4, aki 35.1

Gegevens betreffende Mariënberg (vervolg)6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" in verband met de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweg-/waarschuwingsinstallatie(s).

Als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is, vindt de vermelde vertraging niet plaats.

Sein	Vertraging	Installatie
330	20 seconden	wubo 33.2
332, 336, 338	22 seconden 1)	ahob 33.7
340, 342	22 seconden 1), 3)	ahob 33.7, aob 33.9
348, 350 4), 352	14 seconden 2)	aki 34.4
356, 358	20 seconden 2)	aki 35.1

- 1) Als de bomen van de desbetreffende overweginstallatie(s) reeds gesloten of sluitende zijn vindt de vermelde vertraging niet resp. slechts ten dele plaats.
- 2) Als de aki reeds de vereiste tijd de beelden toont dat een trein of rangeerdeel nadert of deze tijd reeds gedeeltelijk verstreken is vindt de vermelde vertraging niet resp. slechts gedeeltelijk plaats.
- 3) Een gedeelte van de aankondigingsweg, dat door rijweginstelling vanaf een voorafgaand sein wordt ingeschakeld, dient als onbezet te worden beschouwd, als vanaf dat voorafgaande sein naar het te bedienen sein geen rijweg is ingesteld of vastgelegd.
- 4) Voor sein 350 geldt de genoemde vertragingstijd alleen als vanaf dit sein een rijweg wordt ingesteld met het drukken van de knop "DOOR".

Gegevens betreffende Mariënberg (vervolg)7. Vertrekseinlichten

De seinen 340, 348 en 350 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".

8. Knoppen "STOP" en "DOOR"

a. Sein 350

Bij rijweginstelling vanaf sein 350 moet, na het bedienen van seinknop 350, eerst de knop "STOP" of "DOOR" (alsmede de knop "STOP" of "DOOR" "SEIN 921") worden gedrukt alvorens de eindknop wordt bediend.

Heeft rijweginstelling plaatsgevonden met het drukken van de knop "STOP" dan komt sein 350 uit de stand "stop", 44 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 33.910 (ter hoogte van sein 340) is gepasseerd.

Toont echter aki 34.4 reeds de vereiste tijd de beelden dat een trein naderd of is deze tijd reeds gedeeltelijk verstreken dan kan b.g. tijd maximaal 14 seconden korter zijn.

b. Sein P921 te Hardenberg

Bij rijweginstelling vanaf één van de seinen 348, 350 of 352 naar Gramsbergen RS moet, na het bedienen van de desbetreffende seinknop, eerst de knop "STOP" of "DOOR" "SEIN 921" worden gedrukt alvorens de eindknop wordt bediend.

Heeft rijweginstelling plaatsgevonden met het drukken van de knop "STOP" dan komt sein P921 te Hardenberg tijdig voor de naderende trein in de stand "stop" (een en ander in verband met ahob 42.6, wubo 42.9 en ahob 43.1).

Sein P921 komt uit de stand "stop" 51 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 42.330 is gepasseerd.

9. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Mariënberg vindt plaats door middel van aardgas. Het ontsteken van de centrale buisverwarming geschiedt automatisch.

Gegevens betreffende Gramsbergen1. Bediening van de knoppen

- a. Alle seinknoppen kunnen zowel na het drukken van de keuzeknop "NORM" als na het drukken van de keuzeknop "BS" worden bediend.
- b. De seinknoppen 366 en 370 kunnen ook na het drukken van de keuzeknop "AUT" worden bediend.

2. Herroepen

Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.

3. Doorrijsporen

De sporen 1 en 2 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

Doorrijden in noordelijke richting via de wissels 363A/B in de LL stand en/of de wissels 365A/B in de RL stand, is echter niet toegestaan.

4. Overwegen

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd langs de achter het sein vermelde overweg-/overpadinstallatie(s), is de aankondigingsweg van deze installatie(s) geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
364, 366	aki 47.3
	aob 47.9 en ahob 48.0 (beide alleen via wissel 365A of wissel 365B in de LL stand)
368, 370	aki 45.9, aki 46.5, aki 47.3
374	aob 47.9, ahob 48.0
376	ahob 48.0
378	aob 47.9, ahob 48.0

Gegevens betreffende Gramsbergen (vervolg)5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" in verband met de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweg-/overpadinstallatie(s).

Als de aankondigingsweg voor het sein onbezet is, vindt de vermelde vertraging niet plaats.

Sein	Vertraging	Installatie
368, 370 4)	12 seconden 1)	aki 47.3
374	17 seconden 2), 3)	aob 47.9, ahob 48.0
376	17 seconden 2), 3)	ahob 48.0

- 1) Als de aki reeds de vereiste tijd de beelden toont dat een trein of ran-geerdeel nadert of als deze tijd reeds gedeeltelijk verstreken is, vindt de vermelde vertraging niet resp. slechts gedeeltelijk plaats.
- 2) Als de bomen van de desbetreffende overweginstallatie(s) reeds gesloten zijn vindt de vermelde vertraging niet plaats.
- 3) Een gedeelte van de aankondigingsweg, dat door rijweginstelling vanaf een voorafgaand sein wordt ingeschakeld (alleen via de te berijden wissels in de normale stand), dient als onbezet te worden beschouwd, als vanaf dat voorafgaande sein naar het te bedienen sein geen rijweg is ingesteld of vastgelegd.
- 4) Voor sein 370 geldt de genoemde vertragingstijd alleen als vanaf dit sein een rijweg wordt ingesteld met het drukken van de knop "DOOR".

6. Vertrekseinlichten

De seinen 368, 370 en 376 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".

7. Knoppen "STOP" en "DOOR"

a. Sein 370

Bij rijweginstelling vanaf sein 370 moet, na het bedienen van seinknop 370, eerst de knop "STOP" of "DOOR" (alsmede de knop "STOP" of "DOOR" "SEIN 920") worden gedrukt alvorens de eindknop wordt bediend.

Heeft rijweginstelling plaatsgevonden met het drukken van de knop "STOP" dan komt sein 370 uit de stand "stop", 42 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 47.895 (ter hoogte van sein 374) is gepasseerd.

Toont echter aki 47.3 reeds de vereiste tijd de beelden dat een trein nadert of is deze tijd reeds gedeeltelijk verstreken dan kan b.g. tijd maximaal 12 seconden korter zijn.

b. Sein P920 te Hardenberg

Bij rijweginstelling vanaf sein 368 of sein 370 naar Hardenberg RS moet, na het bedienen van de desbetreffende seinknop, eerst de knop "STOP" of "DOOR" "SEIN 920" worden gedrukt alvorens de eindknop wordt bediend.

Heeft rijweginstelling plaatsgevonden met het drukken van de knop "STOP" dan komt sein P920 te Hardenberg tijdig voor de naderende trein in de stand "stop" (een en ander in verband met aob 42.3 en ahob 42.2).

Sein P920 komt uit de stand "stop" 47 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 42.653 is gepasseerd.

Gegevens betreffende Gramsbergen (vervolg)8. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Gramsbergen vindt plaats door middel van aardgas.
Het ontsteken van de centrale buisverwarming geschiedt automatisch.

Gegevens betreffende Coevorden1. Bediening van de knoppen

Alle seinknoppen kunnen zowel na het drukken van de keuzeknop "NORM" als na het drukken van de keuzeknop "BS" worden bediend.

2. Herroepen

Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.

3. Doorrijsporen

De sporen 1, 2, 3 en 4 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

4. Overwegen

a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd langs de achter het sein vermelde overweginstallatie(s), is de aankondigingsweg van deze installatie(s) geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
382	ahob 54.4, ahob 55.0
384	ahob 55.0
388	ahob 54.4
390, 392	ahob 55.0, aob 55.3
394, 396, 398, 400	ahob 55.0
406, 408, 410, 412	ahob 55.8
414	aob 55.3, ahob 55.8

b. Bij het gelijktijdig ingesteld zijn van een rijweg vanaf sein 386 en sein 390, is het door ahob 55.0 gaan tonen van de beelden alsof een trein of rangeerdeel nadert, uitsluitend afhankelijk van het tot stand komen van beide rijwegen en niet van spoorbezetting.
Zolang vanaf de seinen 386 en 390 een rijweg is ingesteld of vastgelegd, zal ahob 55.0 de trein of het rangeerdeel aankondigen totdat deze/dit de overweg is gepasseerd of tot 120 seconden nadat de rijweginstelling vanaf sein 386 en/of sein 390 is herroepen.

Gegevens betreffende Coevorden (vervolg)5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" in verband met de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweginstallatie.

Sein	Vertraging	Installatie
382	17 seconden 1), 2)	ahob 54.4
390	17 seconden 1), 2), 3)	ahob 55.0
392	17 seconden 1), 2), 3)	aob 55.3
394, 396, 398, 400	8 seconden 1), 2)	ahob 55.0
406	25 seconden 1), 2)	ahob 55.8
408, 410, 412	8 seconden 1), 2)	ahob 55.8
414	25 seconden 1), 2)	ahob 55.8

- 1) Als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is, vindt de vermelde vertraging niet plaats.
- 2) Als vanaf het sein een rijweg wordt ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht" en de bomen van de overweginstallatie reeds gesloten zijn als gevolg van een voorgaande of tegenbeweging, komt het sein zonder vertraging uit de stand "stop".
- 3) Een gedeelte van de aankondigingsweg, dat door rijweginstelling vanaf een voorafgaand sein wordt ingeschakeld, dient als onbezet te worden beschouwd, als vanaf dat voorafgaande sein naar het te bedienen sein geen rijweg is ingesteld of vastgelegd.

6. Beperking rijweginstelling

Rijwegen vanaf sein 388 naar Laarwald en naar het kopspoor "De Baat en Zegwaard" kunnen uitsluitend worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

7. Vertrekseinlichten

De seinen 394, 410 en 412 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het betrokken sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".

Gegevens betreffende Coevorden (vervolg)**8. Grendelbediening**

Toestemming tot het ontgrendelen van de wissels 399 A/B kan alleen worden gegeven als het rode licht in het grendellampje van wissel 399 gedoofd is. Het rode licht in dit grendellampje brandt als een rijweg vanaf sein 390 naar spoor 5 is ingesteld of vastgelegd.

Het rode licht in het grendellampje dooft:

- 20 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las bij km 55.060 passeert;
- 140 seconden na het herroepen van de rijweginstelling vanaf sein 390 naar spoor 5.

Zolang toestemming is gegeven tot het ontgrendelen van de wissels 399 A/B en zolang niet beide grendelstelknoppen de normale stand innemen, kan naar spoor 5 geen rijweg worden ingesteld.

9. Knoppen "STOP" en "DOOR"

Sein P943 te Dalen.

Bij rijweginstelling vanaf één van de seinen 406, 408, 410 of 412 naar Nieuw Amsterdam moet, na het bedienen van de desbetreffende seinknop, eerst de knop "STOP" of "DOOR" "SEIN 943" worden gedrukt alvorens de eindknop wordt bediend.

Heeft rijweginstelling plaatsgevonden met het drukken van de knop "STOP" dan komt sein P943 te Dalen tijdig voor de naderende trein in de stand "stop" (een en ander in verband met aki 59.3 en aki 59.7).

Sein P943 komt uit de stand "stop" 44 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 58.883 is gepasseerd.

10. Brug over de Coevorderstadsgracht

Toestemming voor het openen van de brug over de Coevorderstadsgracht kan alleen worden gegeven als in het bruglampje geen rood licht brandt.

Het rode licht in het bruglampje brandt als:

- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 382, 384 of 386;
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 388;
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 392, 394, 396, 398 of 400;
- het geïsoleerde spoorgedeelte van de brug van km 54.730 resp. km 54.750/0.551 tot km 54.902 bezet is.

Het rode licht in het bruglampje dooft:

- a. bij een beweging vanaf één van de seinen 382, 384 of 386:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 54.902 passeert.
- b. bij een beweging vanaf sein 388:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las passeert bij:
 1. km 54.730 bij een beweging naar Gramsbergen;
 2. km 54.750 (ter hoogte van sein 384) bij een beweging naar Laarwald;
 3. km 54.815 (ter hoogte van sein 386) bij een beweging naar het kopspoor "De Baat en Zegwaard".
- c. bij een beweging vanaf één van de seinen 392, 394, 396, 398 of 400 als geen rijweg vanaf sein 388 is ingesteld of vastgelegd:
 - 16 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 55.044 is gepasseerd.
- d. bij het herroepen van één van de bij de punten a., b. of c. vermelde rijweginstellingen:
 - 120 seconden na het drukken van de keuzeknop "HERR" en de desbetreffende seinknop, vermeerderd met de eventueel bij de desbetreffende beweging vermelde tijd.

Gegevens betreffende Coevorden (vervolg)

Openen van de brug vanuit de brugpost

1. Brwt vraagt T3 telefonisch toestemming tot het openen van de brug.
2. T3 drukt de groene brugknop met de groene ring waardoor:
 - in het bruglampje wit knipperlicht gaat branden;
 - de seinen 382, 384, 386 en 388 niet meer uit de stand "stop" kunnen worden gebracht;
 - de seinen 392, 394, 396, 398 en 400 eveneens niet meer uit de stand "stop" kunnen worden gebracht.
3. Brwt draait de grendelstelknop 25° om waardoor:
 - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast gaat branden;
 - bij T3 op het tableau in het bruglampje het witte knipperlicht verandert in wit constant licht.(Een eventueel in gang zijnde brugbediening vanuit het plaatskaartenkantoor, wordt hierdoor eveneens onderbroken.)
4. Brwt draait de grendelstelknop geheel om waardoor:
 - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast dooft;
 - de sleutel "BBR" uit het slot van de sleutelvergrendelkast kan worden genomen.
5. Brwt neemt de sleutel "BBR" uit het slot van de sleutelvergrendelkast en brengt de hieraan bevestigde stuurstroomsleutel "BGC" in het slot (sleutelschakelaar) van het brugbedieningstoestel.
6. Voor het openen van de brug handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.

Sluiten van de brug vanuit de brugpost

1. Voor het sluiten van de brug handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.
2. Brwt neemt de stuurstroomsleutel "BGC" uit het slot (sleutelschakelaar) van het brugbedieningstoestel en brengt de aan deze sleutel bevestigde sleutel "BBR" in het slot van de sleutelvergrendelkast.
3. Brwt legt de grendelstelknop in de normale stand waardoor:
 - bij T3 op het tableau het witte licht in het bruglampje verandert in wit knipperlicht.
4. T3 drukt de groene brugknop met rode ring waardoor:
 - het witte knipperlicht in het bruglampje dooft;
 - vanaf de seinen 382, 384, 386 en 388 weer rijwegen kunnen worden ingesteld;
 - vanaf de seinen 392, 394, 396, 398 en 400 eveneens weer rijwegen kunnen worden ingesteld.

Gegevens betreffende Coevorden (vervolg)

Openen van de brug vanuit het plaatskaartenkantoor

1. Brwt overtuigt zich dat het lampje "PLAATSELIJK BEDIEND" gedoofd is.
 2. Brwt vraagt T3 telefonisch toestemming tot het openen van de brug.
 3. T3 drukt de groene brugknop met groene ring waardoor:
 - in het bruglampje wit knipperlicht gaat branden;
 - de seinen 382, 384, 386 en 388 niet meer uit de stand "stop" kunnen worden gebracht;
 - de seinen 392, 394, 396, 398 en 400 eveneens niet meer uit de stand "stop" kunnen worden gebracht;
 - op het brugbedieningstableau in het plaatskaartenkantoor het witte lampje "BVL ONDER SPANNING" gaat branden.
 4. Brwt zet de schakelaar "BRUG-BEDIENING" op het brugbedieningstableau in de stand "BRUG VRAGEN" waardoor:
 - het lampje "KONTROLE TRDL" op het brugbedieningstableau dooft;
 - het lampje "BRUG VRAGEN" op dit tableu gaat branden;
 - bij T3 op het tableu in het bruglampje het witte knipperlicht verandert in wit constant licht.
- N.B. Het bij dit punt vermelde, is gedeeltelijk ook omschreven in het BBB.
5. Voor het openen van de brug, handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.

Sluiten van de brug vanuit het plaatskaartenkantoor

1. Voor het sluiten van de brug handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.
 2. Brwt zet de schakelaar "BRUG-BEDIENING" op het brugbedieningstableau in de stand "KONTROLE TRDL" waardoor:
 - het lampje "BRUG VRAGEN" dooft;
 - het lampje "KONTROLE TRDL" gaat branden; 1)
 - bij T3 op het tableu het witte licht in het bruglampje verandert in wit knipperlicht.
- N.B. Het bij dit punt vermelde, is gedeeltelijk ook omschreven in het BBB.
3. T3 drukt de groene brugknop met rode ring waardoor:
 - het witte knipperlicht in het bruglampje dooft;
 - vanaf de seinen 382, 384, 386 en 388 weer rijwegen kunnen worden ingesteld;
 - vanaf de seinen 392, 394, 396, 398 en 400 eveneens weer rijwegen kunnen worden ingesteld;
 - op het brugbedieningstableau in het plaatskaartenkantoor het witte lampje "BVL ONDER SPANNING" dooft.

12. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Coevorden vindt plaats door middel van aardgas. Het ontsteken van de centrale buisverwarming geschiedt automatisch.

- 1) Indien dit lampje niet gaat branden kan dit, behalve aan het niet juist gesloten zijn van de brug, ook liggen aan het feit dat de bovenleiding van de brug niet op de normale manier onder spanning is teruggekomen.

Gegevens betreffende Nieuw Amsterdam1. Bediening van de knoppen

Alle seinknoppen kunnen zowel na het drukken van de keuzeknop "NORM" als na het drukken van de keuzeknop "BS" worden bediend.

2. Herroepen

Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.

3. Treinaankondiging

NX-aankondiging van Schoonebeek (sein 422).

Zodra de trein van Schoonebeek met de eerste as de isolerende las passeert bij km 0.892:

- gaat gedurende \pm 3 seconden de zoemer;
- gaat het geel/bruine aankondigingslampje branden.

Dit lampje dooft weer zodra sein 422 uit de stand "stop" komt.

4. Doorrijsporen

De sporen 1, 2, en 3 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

5. Overwegen

- a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd langs de achter het sein vermelde overweg-/overpadinstallatie(s), is de aankondigingsweg van deze installatie(s) geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
420, 422	aki 65.4, ahob 65.9, ahob 66.0, aob 66.1, ahob 66.7 (alleen via de wissels 431A/B in de RL stand en wissel 443 in de LL stand)
432	aki 65.4, ahob 65.9, ahob 66.0, aob 66.1
434, 436	aki 65.4, ahob 65.9, ahob 66.0
440 (zie ook punt b.)	ahob 66.7
442, 444	ahob 66.7
446	ahob 65.9, ahob 66.0 (beide alleen via wissel 443 in de LL stand en de wissels 431A/B in de RL stand), aob 66.1 (alleen via wissel 443 in de LL stand), ahob 66.7

- b. Zolang vanaf sein 440 een rijweg is ingesteld of vastgelegd terwijl wissel 437 is ontgrendeld, zal ahob 66.7 de trein of het rangeerdeel aankondigen totdat deze/dit de overweg is gepasseerd of tot 120 seconden nadat de rijweginstelling vanaf sein 440 is herroepen.
Spoorbezetting is voor het beginnen van de treinaankondiging in dit geval dus niet vereist.

Gegevens betreffende Nieuw Amsterdam (vervolg)

6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" in verband met de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweg-/overpadinstallatie(s).

Sein	Vertraging	Installatie
420, 422	18 seconden 1), 2)	aki 65.4
432	17 seconden 1), 3), 5)	ahob 65.9, ahob 66.0, aob 66.1
434, 436	11 seconden 1), 3)	ahob 65.9, ahob 66.0
440	22 seconden 3), 4)	ahob 66.7
442, 444	22 seconden 1), 3), 5)	ahob 66.7
446	7 seconden 1), 3)	ahob 66.7

- 1) Als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is, vindt de vermelde vertraging niet plaats.
- 2) Als de aki reeds de vereiste tijd de beelden toont dat een trein of rangeerdeel nadert, vindt de vermelde vertraging niet plaats.
- 3) Als vanaf het sein een rijweg wordt ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht" en de bomen van de overweginstallatie reeds gesloten zijn als gevolg van een voorgaande of tegenbeweging, komt het sein zonder vertraging uit de stand "stop".
- 4) Als de aankondigingsweg voor sein 440 niet bezet is en wissel 437 in de normale stand gegrendeld is, vindt de vermelde vertraging niet plaats.
- 5) Een gedeelte van de aankondigingsweg, dat door rijweginstelling vanaf een voorafgaand sein wordt ingeschakeld, dient als onbezet te worden beschouwd, als vanaf dat voorafgaand sein naar het te bedienen sein geen rijweg is ingesteld of vastgelegd.

7. Beperking rijweginstelling

Rijwegen naar Schoonebeek en naar het kopspoor voor sein 430 kunnen uitsluitend worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

8. Vertrekseinlichten

De seinen 432, 434, 442 en 444 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het betrokken sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".

9. Grendelbediening

Toestemming tot het ontgrendelen van wissel 437 en stop-ontspoorblok St 437 kan alleen worden gegeven als het rode licht in het grendellampje van wissel 437 gedoofd is.

Het rode licht in dit grendellampje brandt als een rijweg vanaf één van de seinen 420, 422 of 446 naar spoor 3a/b is ingesteld of vastgelegd.

Het rode licht in het grendellampje dooft:

- 120 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las bij km 65.491 passeert bij een beweging van sein 420 naar spoor 3a/b;
- 120 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las bij km 0.330 passeert bij een beweging van sein 422 naar spoor 3a/b;
- 120 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las bij km 66.717 passeert bij een beweging van sein 446 naar spoor 3a/b;

Gegevens betreffende Nieuw Amsterdam (vervolg)

- 240 seconden na het herroepen van de rijweginstelling vanaf één van de seinen 420, 422 of 446 naar spoor 3a/b.

10. Knoppen "STOP" en "DOOR"

Sein P940 te Dalen.

Bij rijweginstelling vanaf één van de seinen 432, 434 of 436 naar Coevorden moet, na het bedienen van de desbetreffende seinknop, eerst de knop "STOP" of "DOOR" "SEIN 940" worden gedrukt alvorens de eindknop wordt bediend.

Heeft rijweginstelling plaatsgevonden met het drukken van de knop "STOP" dan komt sein P940 te Dalen tijdig voor de naderende trein in de stand "stop" (een en ander in verband met aki 58.4 en aki 58.8).

Sein P940 komt uit de stand "stop" 45 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 59.349 is gepasseerd.

11. Brug over de Verlengde Hoogeveensevaart

Toestemming voor het openen van de brug over de Verlengde Hoogeveensevaart kan alleen worden gegeven als in het bruglampje geen rood licht brandt.

Het rode licht in het bruglampje brandt als:

- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 420 of 422;
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 432, 434 of 436;
- het geïsoleerde spoorgedeelte van de brug van km 65.918 tot km 65.955 bezet is.

Het rode licht in het bruglampje dooft:

- a. bij een beweging vanaf één van de seinen 420 of 422:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 65.992 passeert;
- b. bij een beweging vanaf één van de seinen 432, 434 of 436:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 65.772 (naar Coevorden) of km 65.770 (naar Schoonebeek) passeert;
- c. bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf één van de seinen 420, 422, 432, 434 of 436:
 - 120 seconden na het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop.

Openen van de brug vanuit de brugpost

1. Brwt vraagt T3 telefonisch toestemming tot het openen van de brug.
2. T3 drukt de groene brugknop met de groene ring, waardoor:
 - in het bruglampje wit knipperlicht gaat branden;
 - de seinen 420, 422, 432, 434 en 436 niet meer uit de stand "stop" kunnen worden gebracht.
3. Brwt draait de grendelstelknop 25° om, waardoor:
 - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast gaat branden;
 - bij T3 op het tableau in het bruglampje het witte knipperlicht verandert in wit constant licht.

(Een eventueel in gang zijnde brugbediening vanuit het plaatskaartenkantoor, wordt hierdoor eveneens onderbroken.)
4. Brwt draait de grendelstelknop geheel om, waardoor:
 - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast dooft;
 - de sleutel "BER" uit het slot van de sleutelvergrendelkast kan worden genomen.
5. Brwt neemt de sleutel "BER" uit het slot van de sleutelvergrendelkast en brengt de aan deze sleutel bevestigde stuurstroomsleutel "BGC" in het slot (sleutelschakelaar) van het brugbedieningstoestel.
6. Voor het openen van de brug handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.

Gegevens betreffende Nieuw Amsterdam (vervolg)

Sluiten van de brug vanuit de brugpost

1. Voor het sluiten van de brug handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is omschreven.
2. Brwt neemt de stuurstroomsleutel "BGC" uit het slot (sleutelschakelaar) van het brugbedieningstoestel en brengt de aan deze sleutel bevestigde sleutel "BBR" in het slot van de sleutelvergrendelkast.
3. Brwt legt de grendelstelknop in de normale stand waardoor:
 - bij T3 op het tableau het witte licht in het bruglampje verandert in wit knipperlicht.
4. T3 drukt de groene brugknop met rode ring waardoor:
 - het witte knipperlicht in het bruglampje dooft;
 - vanaf de seinen 420, 422, 432, 434 en 436 weer rijwegen kunnen worden ingesteld.

Openen van de brug vanuit het plaatskaartenkantoor

1. Brwt overtuigt zich dat het lampje "PLAATSELIJK BEDIEND" gedoofd is.
 2. Brwt vraagt T3 telefonisch toestemming tot het openen van de brug.
 3. T3 drukt de groene brugknop met groene ring waardoor:
 - in het bruglampje wit knipperlicht gaat branden;
 - de seinen 420, 422, 432, 434 en 436 niet meer uit de stand "stop" kunnen worden gebracht;
 - op het brugbedieningstableau in het plaatskaartenkantoor het witte lampje "BVL ONDER SPANNING" gaat branden.
 4. Brwt zet de schakelaar "BRUG-BEDIENING" op het brugbedieningstableau in de stand "BRUG VRAGEN" waardoor:
 - het lampje "KONTROLE TRDL" op het brugbedieningstableau dooft;
 - het lampje "BRUG VRAGEN" op dit tableau gaat branden;
 - bij T3 op het tableau in het bruglampje het witte knipperlicht verandert in wit constant licht.
- N.B. Het bij dit punt vermelde, is gedeeltelijk ook omschreven in het BBB.
5. Voor het openen van de brug, handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.

Sluiten van de brug vanuit het plaatskaartenkantoor

1. Voor het sluiten van de brug handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.
 2. Brwt zet de schakelaar "BRUG-BEDIENING" op het brugbedieningstableau in de stand "KONTROLE TRDL" waardoor:
 - het lampje "BRUG VRAGEN" dooft;
 - het lampje "KONTROLE TRDL" gaat branden; 1)
 - bij T3 op het tableau het witte licht in het bruglampje verandert in wit knipperlicht.
- N.B. Het bij dit punt vermelde, is gedeeltelijk ook omschreven in het BBB.
3. T3 drukt de groene brugknop met rode ring waardoor:
 - het witte knipperlicht in het bruglampje dooft;
 - vanaf de seinen 420, 422, 432, 434 en 436 weer rijwegen kunnen worden ingesteld;
 - op het brugbedieningstableau in het plaatskaartenkantoor het witte lampje "BVL ONDER SPANNING" dooft.

- 1) Indien dit lampje niet gaat branden kan dit, behalve aan het niet juist gesloten zijn van de brug, ook liggen aan het feit dat de bovenleiding van de brug niet op de normale manier onder spanning is teruggekomen.

C 5502/Zwolle Deel III	1987	3e wbl		21E
------------------------	------	--------	--	-----

Gegevens betreffende Nieuw Amsterdam (vervolg)

12. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Nieuw Amsterdam vindt plaats door middel van aardgas.
Het ontsteken van de centrale buisverwarming geschiedt automatisch.

Gegevens betreffende Emmen1. Bediening van de knoppen

- a. Met uitzondering van de seinknoppen 470 en 472 kunnen alle seinknoppen zowel na het drukken van de keuzeknop "NORM" als na het drukken van de keuzeknop "BS" worden bediend.
- b. De seinknoppen 470 en 472 kunnen alleen na het drukken van de keuzeknop "BS" worden bediend.

2. Herroepen

Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.

3. Doorrijsporen

Te Emmen kan niet worden doorgereden.

4. Overwegen

- a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd langs de achter het sein genoemde overweginstallatie(s), is de aankondigingsweg van deze installatie(s) geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
452	aki 73.5, ahob 73.8, ahob 74.0, ahob 74.3
454 (zie ook punt b.)	ahob 74.0, ahob 74.3
456	aki 73.1, aki 73.5, ahob 73.8, ahob 74.0, ahob 74.3, wubo 72.4
460	ahob 75.1
462, 464	ahob 75.1
470, 472	aob 75.3

- b. Bij rijweginstelling vanaf sein 454 is het gaan aankondigen van de trein of het rangeerdeel door aki 73.5 en ahob 73.8 uitsluitend afhankelijk van het tot stand komen van de rijweg en niet van spoorbezetting.
Zolang vanaf sein 454 een rijweg is ingesteld of vastgelegd zullen aki 73.5 en ahob 73.8 de trein of het rangeerdeel aankondigen totdat dit/deze de overweg is gepasseerd of tot 120 seconden nadat de rijweginstelling vanaf sein 454 is herroepen.
- c. Bij rijweginstelling vanaf de seinen 474, 476 en/of 478 is het gaan aankondigen van de trein of het rangeerdeel door aob 75.3 uitsluitend afhankelijk van het tot stand komen van de rijweg en niet van de spoorbezetting.
Zolang vanaf één van de seinen 474, 476 en/of 478 een rijweg is ingesteld of vastgelegd zal aob 75.3 de trein of het rangeerdeel aankondigen totdat dit/deze de overweg is gepasseerd of tot 120 seconden nadat de rijweginstelling vanaf het desbetreffende sein is herroepen.
- d. Bij het ingesteld zijn van een rijweg vanaf één van de seinen 474, 476 of 478 en het gelijktijdig ingesteld zijn van een aansluitende rijweg vanaf sein 462 of 464 is het door ahob 75.1 gaan tonen van de beelden alsof een trein of rangeerdeel nadert, uitsluitend afhankelijk van het tot stand komen van beide aansluitende rijwegen en niet van spoorbezetting.

Gegevens betreffende Emmen (vervolg)

Zolang vanaf één van de seinen 474, 476 of 478 een rijweg is ingesteld of vastgelegd terwijl een aansluitende rijweg vanaf sein 462 of 464 is ingesteld of vastgelegd zal ahob 75.1 de trein of het rangeerdeel aankondigen totdat deze/dit de overweg is gepasseerd of tot 120 seconden nadat de rijweginstelling vanaf sein 474, 476 of 478 en/of de aansluitende rijweginstelling vanaf sein 462 of 464 is herroepen.

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" in verband met de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweginstallatie(s).

Sein	Vertraging	Installatie
452	15 seconden 1), 2)	aki 73.5
454	15 seconden 2)	aki 73.5
456	22 seconden 1), 3)	ahob 74.0, ahob 74.3
460	5 seconden 1), 3)	ahob 75.1
462, 464	35 seconden 1), 3), 4)	ahob 75.1
470, 472	17 seconden 1), 3)	aob 75.3
474, 476, 478	17 seconden 3), 5)	aob 75.3

- 1) Als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is, vindt de vermelde vertraging niet plaats.
- 2) Als vanaf het sein een rijweg wordt ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht" en de aki reeds de vereiste tijd de beelden toont dat een trein of rangeerdeel nadert, vindt de vermelde vertraging niet plaats.
- 3) Als de bomen van de overweginstallatie(s) reeds gesloten zijn (eventueel als gevolg van een voorgaande of tegenbeweging) of als de bomen sluitende zijn, vindt de vermelde vertraging niet resp. slechts ten dele plaats.
- 4) Wordt sein 462 of sein 464 bediend terwijl vanaf sein 474 of 476 resp. sein 476 of 478 een rijweg naar het te bedienen sein is ingesteld, dan vindt de vermelde vertraging altijd plaats, behalve als wordt voldaan aan het bepaalde in noot 3).
- 5) Als binnen 8 seconden voor het verstrijken van de vermelde vertragingstijd een aansluitende rijweg vanaf sein 462 of 464 wordt ingesteld dan wordt deze vertragingstijd met maximaal 8 seconden verlengd in verband met de aankondigingstijd van ahob 75.1, behalve als de bomen van deze ahob reeds gesloten zijn.

6. Beperking rijweginstelling

Rijwegen naar de "AKU" alsmede naar de sporen 3, 4 en 5 kunnen uitsluitend worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

Gegevens betreffende Emmen (vervolg)7. Vertrekseinlichten

Sein 462 heeft een vertrekseinlicht dat alleen brandt als sein 462 een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".

8. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Emmen vindt plaats door middel van aardgas. Het ontsteken van de centrale buisverwarming geschiedt automatisch.

Gegevens betreffende Heino1. Seinbediening

- a. De inrijseinen 104 en 110 zijn automatisch werkende, hooggeplaatste lichtseinen.
Normaal wordt in deze seinen geel licht getoond.
- b. Uitrijsein 106 is een hooggeplaatst lichtsein en uitrijsein 108 is een laaggeplaatst lichtsein welke beide voor vertrek moeten worden bediend.
Normaal wordt in deze seinen rood licht getoond.

2. Treinaankondiging

- a. Vooraankondiging
Zodra een rijweg van Zwolle naar Heino wordt ingesteld, klinkt een gongslag en gaat op het tableau het desbetreffende rode rijrichtingslampje branden.
- b. Zodra een trein uit de richting Zwolle het geïsoleerde spoorgedeelte van km 12.270 tot km 12.570 in spoor 1 bezet, gaat op het tableau het overeenkomstige gele bezetspoorlampje branden en gaat 3 minuten later een zoemer werken.
De zoemer houdt op met werken zodra sein 108 bediend wordt. Wanneer een rijweg is ingesteld of vastgelegd van Raalte naar Heino of een beweging als gevolg van zo'n rijweg gaande is gaat b.g. zoemer pas werken nadat de trein uit de richting Raalte met de laatste as de isolerende las bij km 12.595 in spoor 2 is gepasseerd.

3. Doorrijsporen

Over spoor 1 kan en mag uitsluitend worden doorgereden van Zwolle naar Raalte.
Over spoor 2 kan en mag uitsluitend worden doorgereden van Raalte naar Zwolle.

4. Overwegen

Zolang vanaf sein 108 geen rijweg is ingesteld of vastgelegd, is de aankondigingsweg van ahob 12.6 gedeeltelijk uitgeschakeld.

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

Sein 108 komt 17 seconden na het bedienen van seinschakelaar 108 uit de stand "stop" in verband met de aankondigingstijd van ahob 12.6.
Indien de aankondigingsweg voor sein 108 onbezet is, vindt b.g. vertraging niet plaats.

6. Rijweginstelling naar de vrije baan

- a. Een binnenkomende trein uit de richting Zwolle moet, nadat deze met de eerste as inrijsein 104 is gepasseerd, binnen 130 seconden met de laatste as over de isolerende las bij km 12.183 zijn gereden.
Wordt deze tijd overschreden dan kan sein 106 niet meer uit de stand "stop" worden gebracht en kan vanaf Zwolle geen rijweg meer worden ingesteld naar Heino.
- b. Een binnenkomende trein uit de richting Raalte moet, nadat deze met de eerste as inrijsein 110 is gepasseerd, binnen 200 seconden met de laatste as over de isolerende las bij km 13.161 zijn gereden.
Wordt deze tijd overschreden dan kan sein 108 niet meer uit de stand "stop" worden gebracht en kan vanaf Raalte geen rijweg meer worden ingesteld naar Heino.

Gegevens betreffende Heino (vervolg)7. Lastgeving model 1564A

- a. Bij het rijden voorbij "stop"-tonend sein 106 naar Zwolle moet op de lastgeving model 1564A bij punt IV worden ingevuld, dat niet mag worden vertrouwd op het juist functioneren van aki 11.5 en aki 10.6.
- b. Bij het rijden voorbij "stop"-tonend sein 108 naar Raalte moet op de lastgeving model 1564A bij punt IV worden ingevuld, dat niet mag worden vertrouwd op het juist functioneren van ahob 12.6.

8. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Heino vindt plaats door middel van flessen propaangas. Het ontsteken hiervan geschiedt met de hand door personeel van wegonderhoud.

Gegevens betreffende Raalte1. Seinbediening

a. De inrijseinen 122 en 128 zijn automatisch werkende, hooggeplaatste lichtseinen.

Normaal wordt in deze seinen geel licht getoond.

b. De uitrijseinen 124 en 126 zijn laaggeplaatste lichtseinen die voor vertrek moeten worden bediend.

Normaal wordt in deze seinen rood licht getoond.

2. Treinaankondiging

Zodra een trein uit de richting Heino het geïsoleerde spoorgedeelte van km 17.852 tot km 18.060 in spoor 1 bezet, gaat op het tableau het overeenkomstige gele bezetspoorlampje branden en gaat 3 minuten later een zoemer werken.

De zoemer houdt op met werken zodra sein 126 bediend wordt.

Wanneer een rijweg is ingesteld of vastgelegd van Nijverdal naar Raalte of een beweging als gevolg van zo'n rijweg gaande is, gaat b.g. zoemer pas werken nadat de trein uit de richting Nijverdal met de laatste as de isolerende las bij km 18.110 in spoor 2 is gepasseerd.

3. Doorrijsporen

Over spoor 1 kan en mag uitsluitend worden doorgereden van Heino naar Nijverdal.

Over spoor 2 kan en mag uitsluitend worden doorgereden van Nijverdal naar Heino.

4. Overwegen

Zolang vanaf sein 126 geen rijweg is ingesteld of vastgelegd, is de aankondigingsweg van ahob 18.2 gedeeltelijk uitgeschakeld.

5. Vertrekseinlichten

De seinen 124 en 126 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het desbetreffende sein groen licht toont.

6. Lastgeving model 1564A

a. Bij het rijden voorbij "stop"-tonend sein 124 naar Heino moet op de lastgeving model 1564A bij punt IV worden ingevuld, dat niet mag worden vertrouwd op het juist functioneren van ahob 16.8.

b. Bij het rijden voorbij "stop"-tonend sein 126 naar Nijverdal moet op de lastgeving model 1564A bij punt IV worden ingevuld, dat niet mag worden vertrouwd op het juist functioneren van ahob 18.2, ahob 18.3 en ahob 19.3.

Gegevens betreffende Raalte (vervolg)7. Brug over het Overijsselschkanaal

Bediening van de brug is alleen mogelijk als:

- geen rijweg is ingesteld vanaf sein 126;
- geen beweging als gevolg van zo'n rijweg gaande is, waarbij de trein nog niet met de laatste as over de isolerende las bij km 18.662 (nabij sein 128) is gereden;
- het spoor onbezet is vanaf km 20.195 tot de brug.

Openen van de brug

1. T3 legt de schakelaar "VRLJGAVE BRUG" om.
2. Brwt draait de grendelstelknop 25° om, waardoor:
 - bij brwt het groene lampje op de sleutelvergrendelkast gaat branden;
 - bij T3 het witte lampje "VRLJGAVE BRUG" gaat branden;
 - sein 128 in de stand "stop" komt;
 - de aankondigingsweg van ahob 18.2 en ahob 18.3, voor treinen uit de richting Nijverdal, buiten werking wordt gesteld;
 - sein 126 niet meer uit de stand "stop" gebracht kan worden.
3. Brwt draait de grendelstelknop geheel om, waardoor:
 - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast dooft;
 - de sleutel "BBR" uit het slot van de sleutelvergrendelkast kan worden genomen.
4. Voor het openen van de brug handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.
Tijdens het geopend zijn van de brug brandt bij T3 het bezet spoorlampje bij wissel 125.

Sluiten van de brug

1. Voor het sluiten van de brug handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.
2. Brwt brengt de sleutel "BBR" in het slot van de sleutelvergrendelkast.
3. Brwt legt de grendelstelknop in de normale stand, waardoor:
 - bij T3 het lampje "VRLJGAVE BRUG" dooft;
 - sein 128 weer uit de stand "stop" komt, indien tevens aan de normale voorwaarden hiervoor is voldaan;
 - de aankondigingsweg van ahob 18.2 en ahob 18.3, voor treinen uit de richting Nijverdal, weer wordt ingeschakeld;
 - sein 126 weer bediend kan worden.
4. T3 legt de schakelaar "VRLJGAVE BRUG" normaal.

8. Rijweginstelling naar de vrije baan

- a. Een binnenkomende trein uit de richting Heino moet, nadat deze met de eerste as inrijsein 122 is gepasseerd, binnen 180 seconden met de laatste as over de isolerende las bij km 17.700 zijn gereden.
Wordt deze tijd overschreden dan kan sein 124 niet meer uit de stand "stop" worden gebracht en kan vanaf Heino geen rijweg meer worden ingesteld naar Raalte.
- b. Een binnenkomende trein uit de richting Nijverdal moet, nadat deze met de eerste as inrijsein 128 is gepasseerd, binnen 160 seconden met de laatste as over de isolerende las bij km 18.393 zijn gereden.
Wordt deze tijd overschreden dan kan sein 126 niet meer uit de stand "stop" worden gebracht en kan vanaf Nijverdal geen rijweg meer worden ingesteld naar Raalte.

Gegevens betreffende Raalte (vervolg)9. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Raalte vindt plaats door middel van flessen propaangas. Het ontsteken hiervan geschiedt met de hand door personeel van wegonderhoud.

Gegevens betreffende Nijverdal1. Seinbediening

- a. De inrijseinen 142 en 148 zijn automatisch werkende, hooggeplaatste lichtseinen.
Normaal wordt in deze seinen geel licht getoond.
- b. Uitrijsein 144 is een laaggeplaatst lichtsein en uitrijsein 146 is een hooggeplaatst lichtsein welke beide voor vertrek moeten worden bediend.
Normaal wordt in deze seinen rood licht getoond.

2. TreinaankondigingVooraankondiging

Zodra een rijweg van Wierden naar Nijverdal wordt ingesteld, klinkt een gongslag en gaat op het tableau het desbetreffende rode rijrichtingslampje branden.

3. Doorrijsporen

Over spoor 1 kan en mag uitsluitend worden doorgereden van Wierden naar Raalte.
Over spoor 2 kan en mag uitsluitend worden doorgereden van Raalte naar Wierden.

4. Vertrekseinlichten

Sein 144 heeft een vertrekseinlicht dat alleen brandt als sein 144 groen licht toont.

5. Vrijgave rangeren

Voordat "Vrijgave Rangeren" wordt genomen moet telefonisch toestemming worden gevraagd aan T₃.

"Vrijgave Rangeren" kan worden genomen als:

- a. geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 144 of sein 146;
- b. geen beweging als gevolg van zo'n rijweg gaande is, waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las ter hoogte van het inrijsein is gepasseerd;
- c. het spoorgedeelte tussen km 34.131 en sein 148 onbezet is.

De begeleider legt de schakelaar in het kastje "VRIJGAVE RANGEREN" naar de stand "RANGEREN" om waardoor:

1. het witte lampje op bovengenoemd kastje gaat branden;
2. bij T₃ op het tableau het witte lampje "VRIJGAVE RANGEREN" gaat branden;
3. de seinen 142 en 148 rood licht gaan tonen;
4. de seinen 144 en 146 wit licht gaan tonen;
5. wissel 141 en stop-ontspoorblok St 141 ontgrendeld kunnen worden;
6. de wissels 143 en 145 ter plaatse bediend kunnen worden.

Wordt b.g. schakelaar omgelegd naar de stand "RANGEREN" terwijl een treinbeweging gaande is op de vrije baan van of naar Raalte of als één van de secties gelegen tussen de seinen 142 en 144 of tussen de seinen 146 en 148 bezet is als gevolg van een andere beweging dan hiervoor bij b. genoemd, dan gebeurt hetgeen is vermeld achter de punten 1, 2 en 3 direct terwijl de gevolgen vermeld achter de punten 4, 5 en 6 pas na 2 minuten plaats vinden.

Gegevens betreffende Nijverdal (Vervolg)

Ahob 31.3 kan ten behoeve van het rangeren door middel van drukknoppen worden bediend. De aankondigingsweg van ahob 30.4, ahob 30.9, ahob 31.3 en ahob 32.5 is, voor zover deze gelegen is tussen de beide R-borden, tijdens "VRIJGAVE RANGEREN" buiten werking gesteld.

Na afloop van de rangeerbewegingen brengt de begeleider, nadat het rangeerdeel achter stop-ontspoorblok St 141 of langs het perron is opgesteld, het grendel op wissel 141 en op stop-ontspoorblok St 141 in de normale stand terug.

Hierna legt hij de schakelaar in het kastje "VRIJGAVE RANGEREN" in de stand "NORMAAL" waardoor:

- het witte lampje op b.g. kastje en het witte lampje "VRIJGAVE RANGEREN" op het tableau bij T₃ dooft;
- de seinen 142 en 148 uit de stand "stop" komen, indien aan de normale voorwaarden hiervoor is voldaan;
- vanaf de seinen 144 en 146 weer rijwegen kunnen worden ingesteld;
- de wissels 143 en 145 voor zover ze niet in de normale stand liggen, in de normale stand komen te liggen.

Als wissel 141 en stop-ontspoorblok St 141 niet in de normale stand zijn gegrendeld heeft het in de stand "NORMAAL" leggen van de schakelaar in het kastje "VRIJGAVE RANGEREN" geen gevolg.

6. Lastgeving model 1564A

Bij het rijden voorbij "stop"-tonend sein 144 naar Raalte moet op de lastgeving model 1564A bij punt IV worden ingevuld, dat niet mag worden vertrouwd op het juist functioneren van ahob 31.3, ahob 30.9 en ahob 30.4.

7. Rijweginstelling naar Raalte

Een binnenkomende trein uit de richting Raalte moet nadat deze met de eerste as inrijsein 142 is gepasseerd, binnen 180 seconden met de laatste as over de isolerende las bij km 30.940 zijn gereden.

Wordt deze tijd overschreden dan kan sein 144 niet meer uit de stand "stop" worden gebracht en kan vanaf Raalte geen rijweg meer naar Nijverdal worden ingesteld.

8. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Nijverdal geschiedt door middel van flessen propaangas. Het ontsteken hiervan geschiedt met de hand door personeel van wegonderhoud.

Gegevens betreffende de brug over het Coevorderkanaal

De brug over het Coevorderkanaal is eigendom van en in beheer bij de Bentheimer Eisenbahn.

Bediening geschiedt eveneens door personeel van de BE.

Normaal is de brug geopend voor scheepvaartverkeer en toont het BE-sein .. voor de brug rood licht.

Bewegingen over de brug mogen slechts plaatsvinden als:

- de brug gesloten en vergrendeld is waardoor BE-sein .. wit licht toont;
- haki 0.8 d.m.v. drukknopbediening in één van de twee kastjes ter weerszijden van de overweg (alsmede de installatie van de overweg bij km 0.879) is geactiveerd.

Nadat de trein haki 0.8 is gepasseerd, doven de rode lampen automatisch.

Bij een beweging van Laarwald naar Coevorden dient brwt, alvorens tot brugbediening over te gaan, toestemming voor de desbetreffende treinbeweging te vragen aan de treindienstleider van Coevorden in post T te Zwolle.

Gegevens betreffende de brug over het Stieltjeskanaal1. Seinbediening

a. De brugseinen 950 en 951 zijn hoogeplaatste lichtseinen waarin rood of wit licht getoond kan worden.

Normaal brandt in deze seinen wit licht als:

- de stelknop op de sleutelvergrendelkast in de bruggrendelkast de normale stand inneemt;
- de zekerheid bestaat dat, bij bezetting van de direct achter het sein gelegen aankondigingsweg van aki 3.4 en aki 3.5, deze overweginstallaties de trein zullen aankondigen.

Sein 950 toont rood licht zolang een trein van Schoonebeek zich bevindt tussen km 3.785 en km 3.219.

Sein 951 toont rood licht zolang een trein van Nieuw Amsterdam zich bevindt tussen km 3.219 en km 3.785.

De seinen 950 en 951 kunnen te allen tijde in de stand "stop" worden gebracht door het omleggen van een schakelaar in de bruggrendelkast.

2. Brugbediening

Openen van de brug over het Stieltjeskanaal is alleen mogelijk als geen trein uit de richting:

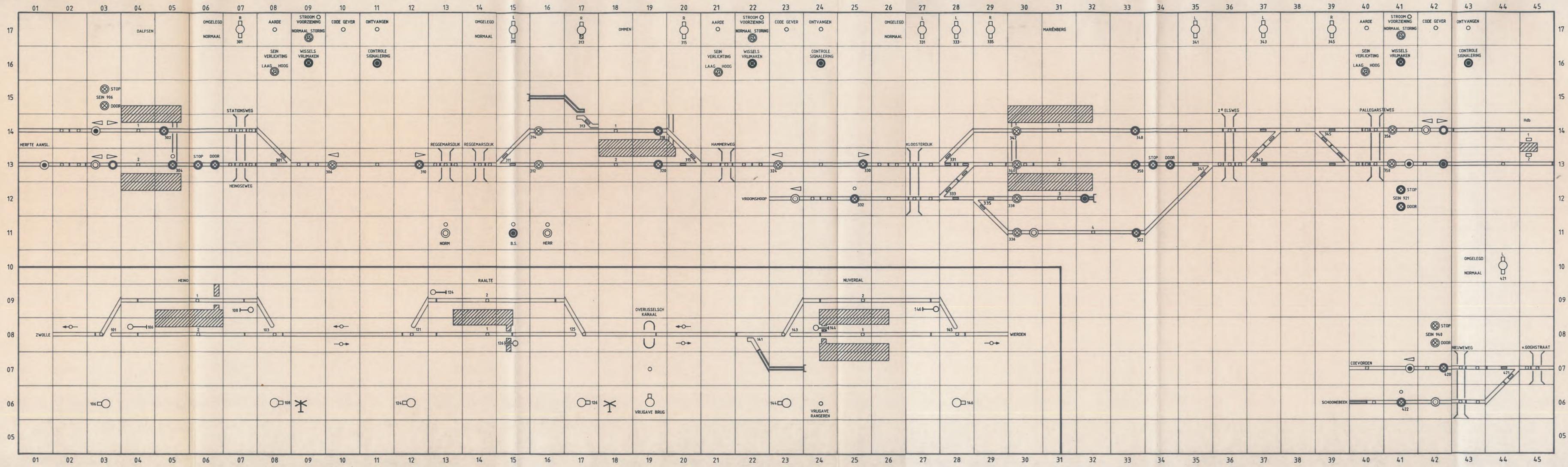
- Schoonebeek het spoorgedeelte van km 3.785 tot km 3.459 bezet;
- Nieuw Amsterdam het spoorgedeelte van km 3.219 tot km 3.545 bezet.

Openen van de brug

1. Brwt overtuigt zich ervan dat geen trein de brug nadert.
2. Brwt legt de schakelaar in de bruggrendelkast in de abnormale stand waardoor:
 - de seinen 950 en 951 in de stand "stop" komen.
3. Na 120 seconden draait brwt de grendelstelknop op de sleutelvergrendelkast 25° om waardoor:
 - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast gaat branden.
4. Brwt draait de grendelstelknop geheel om waardoor:
 - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast dooft;
 - de sleutel "B.Br" uit het slot van de sleutelvergrendelkast kan worden genomen.
5. Brwt brengt de aan de sleutel "B.Br" bevestigde sleutel "Br" in het Z-slot van het brugslot.
6. Brwt brengt de seinschieter in het brugslot waardoor:
 - het brugslot vrij komt.
7. Voor het openen van de brug handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.

Sluiten van de brug

1. Voor het sluiten van de brug handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.
2. Brwt trekt de seinschieter uit het brugslot waardoor:
 - de brugschieter wordt vergrendeld.
3. Brwt neemt de sleutel "Br" uit het Z-slot van het brugslot.
4. Brwt brengt de aan de sleutel "Br" bevestigde sleutel "B.Br" in de sleutelvergrendelkast en legt de grendelverstelknop in de normale stand.
5. Brwt legt de schakelaar in de bruggrendelkast in de normale stand waardoor:
 - de seinen 950 en 951 wit licht gaan tonen mits ook aan de overige voorwaarden hiervoor is voldaan (zie punt 1.).



Zie OT-BS-3B
resp. Blad 43B

BVS/Zwolle Deel III Blad 43A

deze tekening vervangt		deze tekening is vervangen door:	
C. Bu	naam	datum	schaal
getekend	GEOMATIC b.v.	851030	AM
gecontroleerd			EU
goedgekeurd			uitgave
dient: Is 6		af: seinwezen	

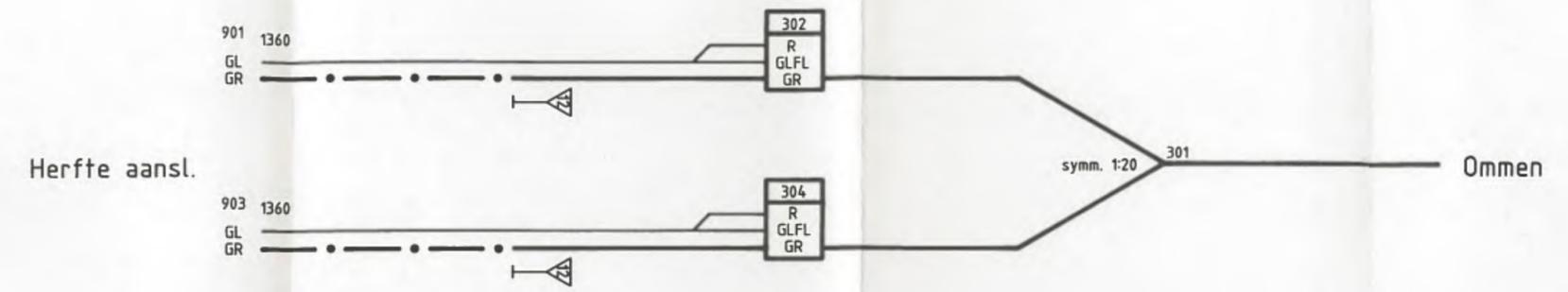
Bedieningstabeau
Zwolle-Emmen/Zwolle-Wierden

7Z

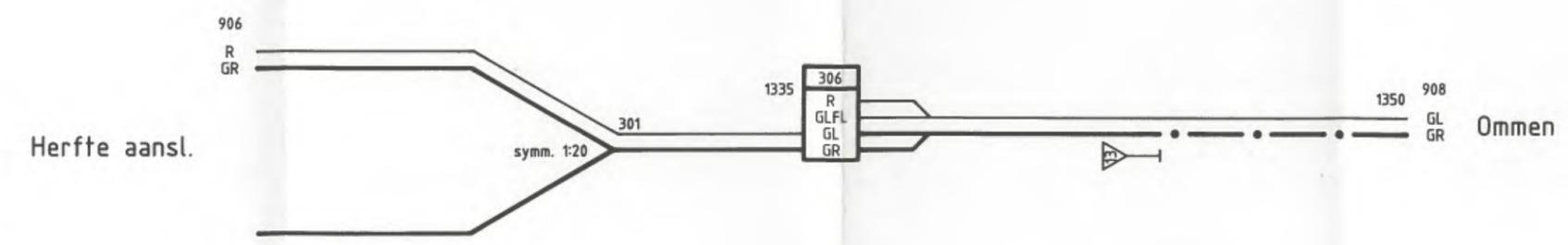
Zwolle
(HP VCVL+CVL4)

OT-BS-3A

Seinbeeldenkaart Dalfsen
 West \rightleftarrows Oost
 rijrichting



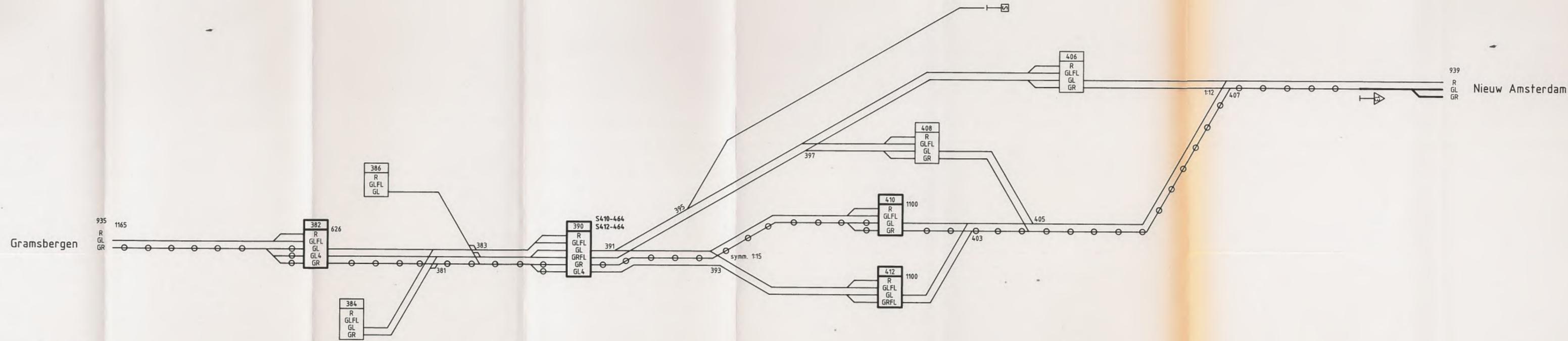
West \leftarrow \rightleftarrows Oost
 rijrichting



5 blad Dalfsen BVS/Zwolle Deel III blad 47

BVS/Zwolle Deel III blad 47

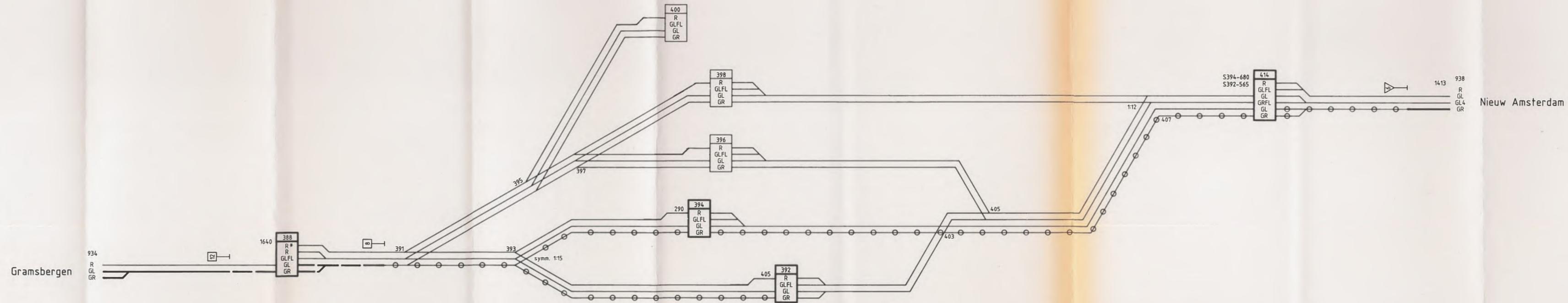
deze tekening vervangt		deze tekening is vervangen door		schaal	AM	EU
getekend	naam	datum			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
gecalqueerd	KONING/ER	851011		formaat	uitgave	
gecontroleerd				3Z	A	
goedgekeurd				Omschrijving van de wijziging		
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht dienst Is 6			Herfte aansl. - Emmen Dalfsen		OS blad	



BVS/Zwolle Deel III blad 55A

deze tekening vervangt		deze tekening is vervangen door		schaal	AM	EU
getekend	naam	datum		→	A	A
gecheckeerd	KONING/ER	851011				
gecontroleerd						
goedgekeurd						
Herfte aansl. - Emmen				formaat	uitgave	
Coevorden				5Z	A	
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht						
dienst IS 6						

Uitgave	Gewijzigd
Datum	Gecontr.
	Goedgek.
Omschrijving van de wijziging	



Seinbeeldenkaart Coevorden
 Zuid ← ———— Noord
 rijrichting

Nieuw Amsterdam

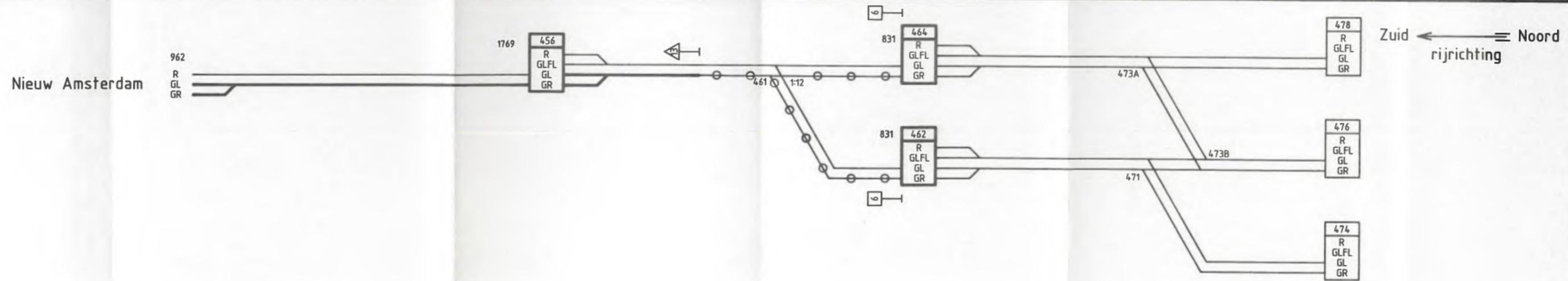
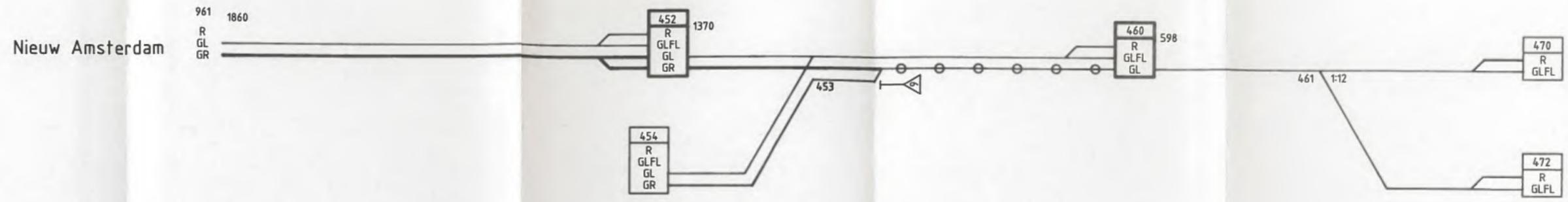
Gramsbergen

* Bij geopende brug of bij toestemming tot het openen van de brug.

BVS/Zwolle Deel III blad 55B

deze tekening vervangt		deze tekening is vervangen door		schaal	AM	EU
getekend	naam	datum		←	←	←
gecalqueerd	KONING/ER	851011		5Z	AM	EU
gecontroleerd				5Z	AM	EU
goedgekeurd				A	AM	EU
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht dienst Is 6				Herfte aansl. - Emmen Coevorden		OS blad 2

Seinbeeldenkaart Emmen
 Zuid \rightleftarrows Noord
 rijrichting

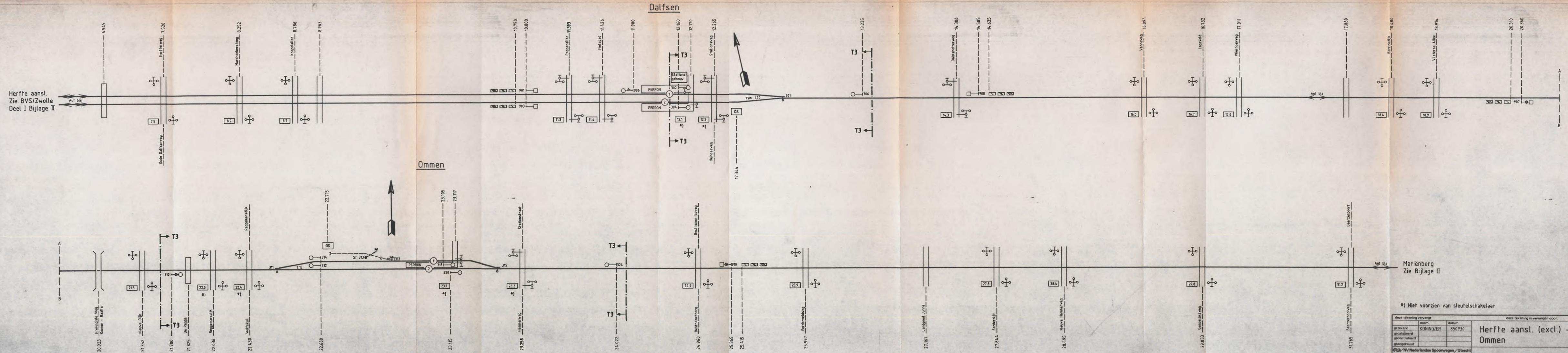


S blad Emmen BVS/Zwolle Deel III blad 59

BVS/Zwolle Deel III blad 59

deze tekening vervangt		deze tekening is vervangen door		schaal	AM	EU
getekend	naam	datum				
gecontroleerd	KONING/ER	851011		3Z	AM	EU
gecontroleerd				3Z	AM	EU
gecontroleerd				3Z	AM	EU
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht			Herfte aansl. - Emmen		uitgave	
dienst IS 6			Emmen		A	
cainwazen					OS blad	

Uitgave	Gewijzigd
Datum	Gecontr.
	Goedgek.
Omschrijving van de wijziging	

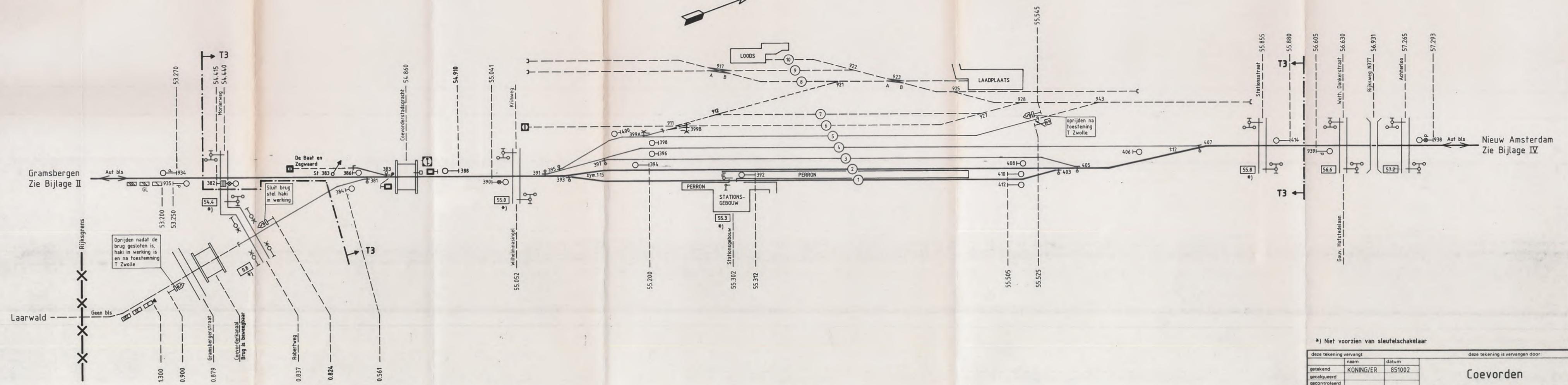


*) Niet voorzien van sleutelschakelaar

deze tekening vervangt		deze tekening is vervangen door:	
getekend	naam	datum	
gecontroleerd	KONING/ER	850930	
gecontroleerd			
gecontroleerd			
NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht		Herfte aansl. (excl.) - Ommen	
dienst: IS 6		Bijlage I	
af: seinwezen		A	

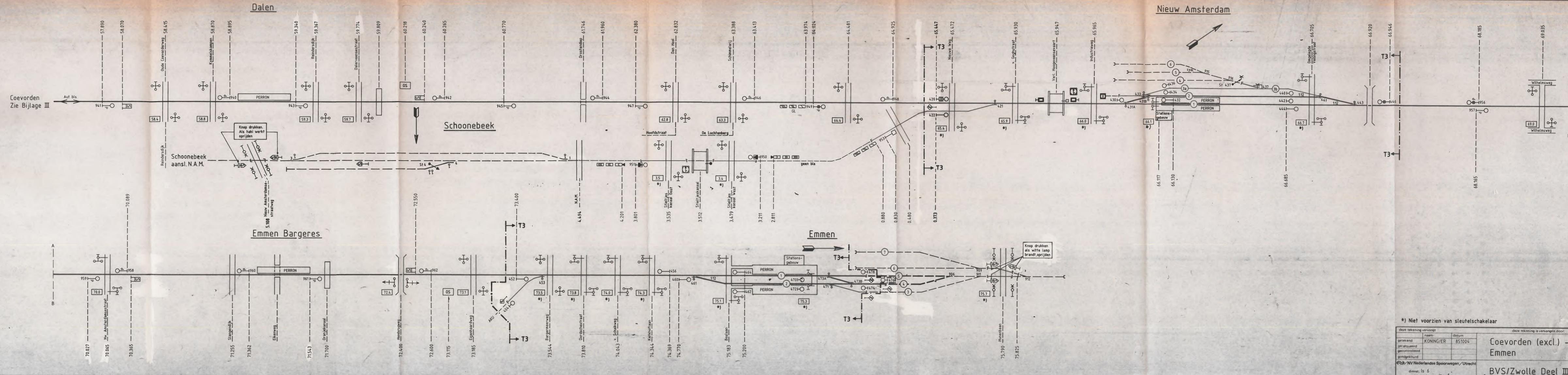
Uitgave	Gewijzigd
Datum	Goedgek.
Omschrijving	van de wijziging

Coevorden



deze tekening vervangt		deze tekening is vervangen door:		schaal AM BU formaat SZ
getekend	naam	datum		
gecalqueerd	KONING/ER	851002		Coevorden BVS/Zwolle Deel III Bijlage III
gecontroleerd				
goedgekeurd				
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht dienst: Is 6				Uitgave Gewijzigd Datum Gecontr. Omschrijving van de wijziging

C
A.v.d.
3e Wbl
B
17-8-87
2e wbl
Uitgave Gewijzigd
Datum Gecontr.
Omschrijving van de wijziging



*) Niet voorzien van sleutelschakelaar

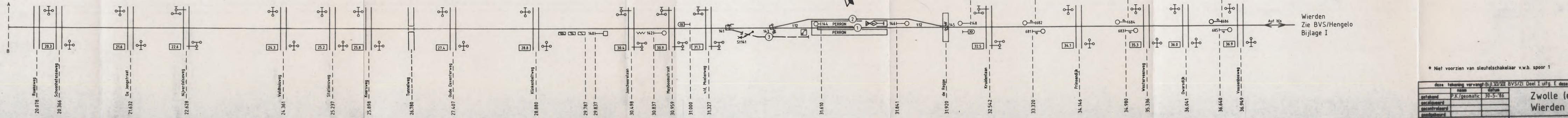
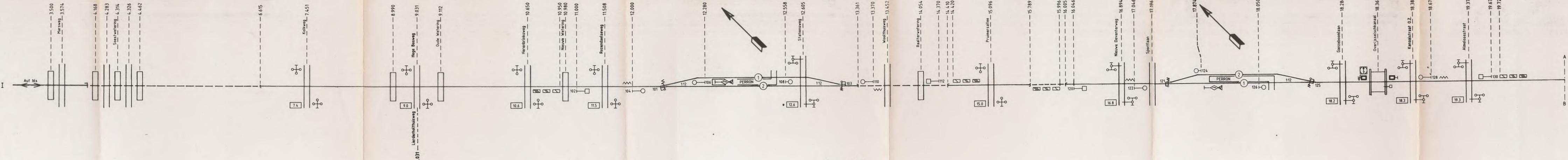
deze tekening vervaangt		deze tekening is vervangen door:	
getekend	naam	datum	
KONING/ER		851004	
gecalibreerd			
gecontroleerd			
gondgekeurd			

Coevorden (excl.) -
Emmen
BVS/Zwolle Deel III

Bijlage IV

F	17-7-89
5e Wbl	
E	16.2.1989
4e Wbl	
D	
3e Wbl	
C	17-8-87
2e Wbl	
B	27.5.1987
1e Wbl	
Uitgave	Gewijzigd
Datum	Gecontr.
Omschrijving	Goedgek.
van de wijziging	

Zwolle
Zie BVS/Zwolle Deel I
Bijlage I



* Niet voorzien van sleutelschakelaar v.w.b. spoor 1

deze tekening vervangt: Bijl. VII/VII BVS/ZI Deel I uitg. E deze tekening is vervangen door:		schaal	7:1
getekend	P.K./geomatic	datum	30-5-'86
gecontroleerd		formaat	A
gecontroleerd		uitgave	
gecontroleerd			
RWS / NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht		BVS/Zwolle Deel III Bijlage V	
dienst: h6.2			
afg: 8ev			

uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
horte omschrijving	gecontroleerd
der wijziging	